



**Comune di Giardini Naxos**

Città Metropolitana di Messina

**COMUNICATO STAMPA**

**Comunicato**

**Stampa**

**n. 42**

del 3/12/2018

**Giornalista Dott. Rosario Messina**

**WWW.COMUNE.GIARDINI-NAXOS.ME.IT**

**Mail - [amministratoresito@comune.giardini-naxos.me.it](mailto:amministratoresito@comune.giardini-naxos.me.it)**

## **Il Comune di Giardini Naxos ha approvato il protocollo d'intesa tra il Comune di Giardini Naxos e la Società Enel X Mobility S.R.L. per la realizzazione di un'altra rete di ricarica elettrica in ambito urbano dopo quella già installata nel rione turistico di Recanati**

- La Giunta Comunale ha approvato, con la Delibera n. 174 del 23/11/2018 il protocollo d'intesa tra il Comune di Giardini Naxos e la Società Enel X Mobility S.R.L. per la realizzazione di un'altra rete di ricarica elettrica in ambito urbano. Si tratta di una nuova concessione per installare altri punti di ricarica Enel dopo quella già installata qualche mese fa nel rione turistico di Recanati. *"Abbiamo aderito a questa iniziativa"* spiega il Sindaco Pancrazio Lo Turco *"perchè l'energia rinnovabile è il futuro specialmente quella riguardante i consumi dei veicoli. Occorre considerare che, la mobilità urbana rappresenta, per la nostra società e nel nostro caso per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile. Tuttavia dobbiamo prendere atto che in tutta Europa come nel resto del Mondo il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali. Per tali motivi incoraggiare e sostenere l'uso di veicoli elettrici è l'obiettivo futuro delle moderne società ma per fare questo occorre che le nostre città siano attrezzate per fornire energia elettrica ai veicoli di prossima generazione che già si stanno diffondendo".*

In pratica si sta già predisponendo una rete nazionale per creare dei punti di erogazione di energia elettrica per chi è già in possesso di veicoli elettrici e per invogliarne l'acquisto. Tutto ciò parte da lontano infatti nel 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente. A partire da quella data sono stati fatti altri passi importanti, ad esempio in Italia nel 2012 è stata approvata la legge n. 134 che ha introdotto disposizioni finalizzate allo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso l'adozione di misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali

per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica. Nel 2013 è stato approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica mentre nello stesso anno la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi. E si sta andando avanti in tale direzione. Per quanto riguarda tali tecnologie, in Italia, il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici e, nel 2017 il Comune di Giardini Naxos ha aderito all'iniziativa nazionale approvando un primo protocollo di intesa per la realizzazione di una colonnina Enel che, qualche tempo dopo, è stata collocata nel rione turistico di Recanati. **A tal proposito il Presidente del Consiglio Danilo Bevacqua spiega:** "Abbiamo aderito già da oltre un anno a questo progetto perché la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte. Grazie al progetto varato dall'Enel è prevista la creazione di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) composte da diversi modelli "EV Charging Stations", "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus", "V2G Station". Tutti i modelli di veicoli elettrici sono in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile. Per tali motivi abbiamo deciso che per veicoli elettrici con tecnologia Enel Giardini Naxos deve parte di questo circuito. Un anno fa nell'area turistica di Recanati è stata installata la prima colonnina per la ricarica di veicoli elettrici adesso ne saranno installate altre. Non ci sono costi per il Comune e per i contribuenti perché l'installazione del punto ricarica è a costo zero. Tutti i costi di installazione e realizzazione del punto di erogazione elettrica sono a carico dell'Enel. L'unico onere a carico del Comune di Giardini-Naxos è quello di mettere a disposizione dell'Enel un'area di parcheggio situata a meno di 5km dall'uscita del casello autostradale di Giardini Naxos in una posizione strategica che costituisce un punto di sosta ideale dove poter ricaricare il veicolo elettrico in circa 20 minuti durante un viaggio a lunga percorrenza. Vorrei ricordare che Enel spa è coordinatore del progetto EVA+, un'iniziativa promossa e supportata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e finanziata dall'UE nell'ambito del bando CEF "Connecting Europe Facilities" e da alcune principali case automobilistiche europee (Renault, Nissan, BMW e Volkswagen) a cui collabora anche ED.

Tali infrastrutture abilitano la ricarica di tutti gli autoveicoli attualmente in commercio e saranno gestite con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management").

L'adesione a questa rete delle infrastrutture su strade ad alto scorrimento rappresenterà lo scenario ideale per procedere all'avvio di diversi programmi legati alla sperimentazione nel campo della mobilità elettrica e delle relative reti di ricarica nelle lunghe percorrenze. Con questo nuovo protocollo approvato, si intende di avviare

un tavolo di lavoro congiunto sul tema della mobilità elettrica dal punto di vista strategico, tecnologico e logistico, in particolare volto a studiare e facilitare la possibilità di ampliare il raggio di percorrenza dei veicoli elettrici grazie alla installazione di infrastrutture di ricarica "Fast Recharge Plus"

di ED nel territorio del Comune di Giardini Naxos.

Concludo ringraziando il Ns.Sindaco per la sua pronta disponibilità ad accogliere tale opportunità e il Dott. Stefano Terrana, referente affari territoriali Sicilia di Enel Italia"

**L'Addetto Stampa**  
(Tessera Odg 109081)  
**Dott. Rosario Messina**



**Il punto di ricarica ENEL di Recanati**



**La colonnina Enel per la ricarica dei veicoli elettrici**