

# COMUNE DI PETRALIA SOTTANA

PROVINCIA DI PALERMO  
UFFICIO TECNICO COMUNALE

## ALLEGATO D Logistica temporale e pratica delle emergenze

Responsabile:

**Ing. Sammataro Alessandro**

Redattore / Collaboratore:

**Ing. Li Puma Alessandro**

Gruppo di ricerca dati tecnici, territoriali ed antropologici:

Leto Natale, Lombardo Antonio, Sabatino Giovanni



Il Sindaco :  
**Inguaggiato Santo**

# **INDICE**

|   |    |
|---|----|
| LOGISTICA TEMPORALE E PRATICA DELL'EMERGENZA.....               | 2  |
| VIABILITÀ, PERCORSI ALTERNATIVI E POSTI DI BLOCCO.....          | 4  |
| AREE DI ATTESA PER UN TEMPO LIMITATO.....                       | 5  |
| AREE DI RICOVERO .....  | 12 |
| LUOGHI DI AMMASSAMENTO SOCCORSI E MEZZI.....                    | 16 |
| AREA DI ELISUPERFICIE E PIAZZOLE DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI..... | 19 |
| CARTOGRAFIA E PIANI DI EMERGENZA.....                           | 22 |

## **LOGISTICA TEMPORALE E PRATICA DELL'EMERGENZA**

La logistica è “l’arte e scienza dell’organizzazione, della progettazione e dell’attività tecnica riguardante i requisiti, la definizione, la fornitura e le risorse necessarie a supportare obiettivi, piani ed operazioni”. Nel campo delle emergenze è necessario coordinare le varie risorse umane e materiale per far fronte all’emergenza durante un qualsiasi evento calamitoso, nonché durante e al fine di un terremoto. Quindi è necessario pianificare le attività e l’organizzazione dei soccorsi per la popolazione. Compito della Pianificazione Comunale individuare le aree di Attesa, di Ricovero e di Ammassamento di Soccorsi e Mezzi, da impiegare in caso di emergenza. Tramite l’allegato A “TAB.7 Prospetto Reperibilità” è possibile consultare l’elenco dei soggetti interessati all’emergenza, dell’amministrazione pubblica.

Di seguito riportiamo la descrizione delle Aree necessarie a pianificare l’evacuazione e la salvaguardia dei cittadini durante eventi catastrofici di emergenza, che possono essere fenomeni di incendio, eventi climatici rigidi legati all’accumulo di neve, frane e dissesti idrogeologici ed eventi sismici). Per ogni tipologia di Area sono riportate le schede tecniche descrittive e una raccolta fotografica per l’immediata individuazione dell’area e per monitorare nel tempo i cambiamenti che possono nascere a causa naturale o antropico. Tali aree sono state scelte in base alla loro ubicazione, alla conformità geologica del suolo, in base alla capienza e alla vicinanza dai quartieri cittadini.

Per una immediata lettura dei recapiti telefonici durante una emergenza, di seguito si riporta una scheda speditiva dei contatti dei soggetti e degl’enti interessati a prestare soccorso e coordinazione delle azioni di logistica:

### Elenco Contatti Speditivo per le Emergenze:

| <b>CARABINIERI</b>  |                          |
|---|--------------------------|
| Stazione Carabinieri Petralia Sottana                               | 0921641424<br>0921641400 |
| Comandante Stazione Petralia Sottana – Mar.Ca. Giammarella Federico | 3346924417               |
| <b>VIGILE DI FUOCO</b>  |                          |
| Vigili del Fuoco –Sede Petralia Soprana Bivio Madonnuzza            | 0921641333               |
| <b>COMUNE PETRALIA SOTTANA</b>                                      |                          |
| Sindaco Santo Inguaggiato   | 3299394423               |
| Vice Sindaco Leonardo Neglia  | 3463591732               |
| Comandante VV.UU. Concetto D’Anna                                   | 3463591733               |
| VV.UU. Bongiorno Salvatore  | 3299394426               |

|  |  |
|--|--|
| VV.UU. Cellulare di Servizio   | 3463591728                                 |
| Ufficio VV.UU.   | 0921684307                                 |
| Responsabile Ufficio Tecnico – Ing. Sammataro Alessandro                                   | 3204817069                                 |
| Responsabile Ufficio Tecnico – Geom. Sabatino Giovanni                                     | 3299394432                                 |
| <b>SOCCORSO ALPINO E OPSEDALIERO SICILIANO</b>   |  |
| Numero Unico di Chiamata   | 3349510149                                 |
| Responsabile SASS – Avv. Bisagna Giorgio   | 3357995372                                 |
| <b>EX PROVINCIA PALERMO</b>  |  |
| Reperibilità 24 H  | 3296509857                                 |
| Uff. Coordinamento Prot. Civile – Ing. Serio Salvatore                                     | 3296509824<br>0916628789<br>Fax 0916628645 |
| Uff. Tecnico ed Organ. – Ing. Benigno Giuseppe   | 3204319384<br>0916628997<br>0916628645     |
| Uff. Gestione e Mezzi Speciali – Crivello Girolamo   | 3207980765<br>0916628925<br>Fax 0916628645 |
| <b>ASSOCIAZIONE PAIM</b>   |  |
| Responsabile – Tedesco Giacomo   | 3283025688                                 |
| <b>FORESTALE</b>   |  |
| Sala Operativa   | 0916852689<br>0918870218                   |
| Commissario Rocco  | 3356502303                                 |
| <b>118</b>   |  |
| Responsabile Coordinamento Infermieristico Palermo / Trapani<br>Dott.ssa Setticasì Rosalba | 3357996547                                 |
| <b>OSPEDALE DI PETRALIA SOTTANA</b>  |  |
| Centralino   | 0921682111                                 |
| Pronto Soccorso  | 0921641017<br>0921682026                   |

## **VIABILITÀ, PERCORSI ALTERNATIVI E POSTI DI BLOCCO**

La viabilità in situazioni di emergenza presenta notevoli problemi in termini di sicurezza. Pertanto in fase di allarme e ancor più di emergenza è necessario predisporre posti di blocco, tramite cancelli, barricate o transenne, che individuano e direzionano il flusso di mezzi e persone lungo percorsi alternativi, delimitando le vie di fuga dalle zone a rischio.

Il Piano dei Posti di blocco è lo strumento del quale ci si avvale per raggiungere i seguenti obiettivi :

- consentire alle Forze di Polizia di conoscere preventivamente le postazioni dalle quali possono assumere il controllo dell'area ed acquisire informazioni sull'evento in condizioni di sicurezza;
- permettere alle Forze di Polizia di realizzare i "cancelli" attraverso i quali potranno passare i diversi mezzi di soccorso e quindi favorire la tempestività e l'efficacia degli stessi.

In caso di impossibilità di impiego o di insufficienza delle pattuglie di Polizia Locale gli interventi in questione saranno effettuati anche da altre Forze di Polizia (P.S., CC, G.d.F., Polizia Provinciale, ecc.). Il piano deve essere elaborato in sede di Pianificazione comunale, con il concorso delle Forze dell'Ordine e degli Enti proprietari e gestori della rete viaria. In caso di emergenza, a livello di centri di comando e controllo (CCS, COM, SOP, COC) deve costantemente essere aggiornato un elenco sullo stato reale di accessibilità ai luoghi e di eventuali ordinanze di chiusura messe in atto localmente su specifici tratti di viabilità.

## **AREE DI ATTESA PER UN TEMPO LIMITATO**

Sono i luoghi di prima accoglienza per la popolazione; possono essere utilizzate piazze, slarghi, parcheggi, spazi pubblici o privati non soggetti a rischio (frane, alluvioni, crollo di strutture attigue, etc.), raggiungibili attraverso un percorso sicuro. Il numero delle aree da scegliere è funzione della capacità ricettiva degli spazi disponibili e del numero degli abitanti. In tali aree la popolazione riceve le prime informazioni sull'evento e i primi generi di conforto. Le Aree di Attesa della popolazione saranno utilizzate per un periodo di tempo compreso tra poche ore e qualche giorno.

### *Elenco Speditivo Aree di Attesa:*

- Incrocio via G. Garibaldi e via Principe di Piemonte
- Incrocio via XXV Aprile ed SP 54
- Piazzale Palazzetto dello Sport
- Incrocio via C.Vincenzo Miserendino e via Peppino Impastato
- Incrocio via G. Garibaldi e via L. Damiano Garibaldino
- Area parcheggio ex Mattatoio



*Di seguito sono riportate le schede tecniche delle aree di attesa con la relativa raccolta fotografica .*

Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**



Provincia PALERMO Comune PETRALIA SOTTANA

Codice ISTAT G511

|   |                                      |   |                                     |   |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <b>Area di Emergenza n. 001</b>   |                                      | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input checked="" type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> |                                     |   |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>   |                                      | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |                                     |   |
| Indirizzo : SS120   |                                      |   |                                     |   |
| Denominazione : incrocio via G.Baribaldi e via Principe di Piemonte   |                                      |   |                                     |   |
| Responsabile area   | Nome                                 | ☎ /   | @                                   | reperibilità  |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it  |                                      |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>                          |
| Estensione mq   | 277,10                               | Pendenza %  | < 10%                               | Altitudine m.s.l.m.                                       |
|   |                                      |   |                                     | 959   |
|   |                                      | Possibilità di estensione aree limitrofe mq -----   |                                     |   |
| Utilizzo attuale : Viabilità  |                                      |   |                                     |   |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : Viabilità  |                                      |   |                                     |   |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/> |                                      |   |                                     |   |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : SS120, via Principe di Piemonte   |                                      |   |                                     |   |
| Accesso carrabile   | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>            | Spazi aperti a disposizione                               |
|   |                                      |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                       |
|   |                                      |   |                                     | Rete viaria idonea in relazione al rischio                |
|   |                                      |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                       |
| Accesso pedonale  | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con mezzi pesanti   | <input checked="" type="checkbox"/> | Elisuperficie annessa o vicina                            |
|   |                                      |   |                                     | <input type="checkbox"/>                                  |
|   |                                      |   |                                     | Presenza di parcheggi nelle vicinanze                     |
|   |                                      |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                       |
|   |                                      |   |                                     | n. posti auto ----  |
|   |                                      |   |                                     |   |
| <b>Allacciamento acquedotto:</b>  | esistente <input type="radio"/>      | da realizzare <input type="radio"/>   | rete idrica interna                 | <input checked="" type="radio"/>                          |
|   |                                      |   |                                     | <b>Allacciamento gas:</b> esistente <input type="radio"/> |
|   |                                      |   |                                     | da realizzare <input type="radio"/>                       |
|   |                                      |   |                                     | rete gas interna  |
|   |                                      |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>                          |
| <b>Allacciamento rete elettrica:</b>  | esistente <input type="radio"/>      | da realizzare <input type="radio"/>   | rete elettrica interna              | <input checked="" type="radio"/>                          |
|   |                                      |   |                                     | <b>Illuminazione:</b> esistente <input type="radio"/>     |
|   |                                      |   |                                     | da realizzare <input type="radio"/>                       |
|   |                                      |   |                                     | rete idrica interna                                       |
|   |                                      |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>                          |
| <b>Allacciamento rete fognaria:</b>   | esistente <input type="radio"/>      | da realizzare <input type="radio"/>   | rete fognaria interna               | <input checked="" type="radio"/>                          |
|   |                                      |   |                                     | <b>Rete telefonica:</b> esistente <input type="radio"/>   |
|   |                                      |   |                                     | da realizzare <input type="radio"/>                       |
|   |                                      |   |                                     | rete gas interna  |
|   |                                      |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>                          |
| <b>Pavimentazione:</b>  | fondo naturale <input type="radio"/> | misto gran. Compattato <input type="radio"/>  | asfalto                             | <input checked="" type="radio"/>                          |
|   |                                      |   |                                     | altro <input type="radio"/>                               |
|   |                                      |   |                                     | .....   |
| <b>Moduli abitativi insediabili n.</b>  | -----                                | <b>Tende (6 posti) insediabili n.</b>   | -----                               |   |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                    |                                      |   |                                     |   |
| Note sulla valutazione:   |                                      |   |                                     |   |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>  |                                      |   |                                     |   |
| <i>Area di Attesa per i quartieri : Casale Superiore e Corso Paolo Agliata</i>  |                                      |   |                                     |   |



Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**



Provincia PALERMO Comune PETRALIA SOTTANA

Codice ISTAT G511

|  |  |   |                                     |  |
|--|--|---|-------------------------------------|--|
| <b>Area di Emergenza n. 002</b>  |  | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input checked="" type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> |                                     |  |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>  |  | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |                                     |  |
| Indirizzo : incrocio via XXV Aprile e SP 54  |  |   |                                     |  |
| Denominazione : Bivio Santa Lucia  |  |   |                                     |  |
| Responsabile area  | Nome   | ☎ /   | @                                   | reperibilità   |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it   |  |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>   |
| Estensione mq  | 387,53   | Pendenza %  | < 15%                               | Altitudine m.s.l.m.  |
|  |  |   |                                     | 885  |
| Possibilità di estensione aree limitrofe mq -----  |  |   |                                     |  |
| Utilizzo attuale : Viabilità   |  |   |                                     |  |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : Viabilità   |  |   |                                     |  |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>  |  |   |                                     |  |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : SP54 , SS120   |  |   |                                     |  |
| Accesso carrabile  | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>            | Spazi aperti a disposizione  |
|  |  |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>  |
|  |  |   |                                     | Rete viaria idonea in relazione al rischio                                     |
|  |  |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>  |
| Accesso pedonale   | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con mezzi pesanti   | <input checked="" type="checkbox"/> | Elisuperficie annessa o vicina   |
|  |  |   |                                     | <input type="checkbox"/>   |
|  |  |   |                                     | Presenza di parcheggi nelle vicinanze  |
|  |  |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>  |
|  |  |   |                                     | n. posti auto ----   |
|  |  |   |                                     |  |
| Allacciamento acquedotto:  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete idrica interna   | <input type="radio"/>               | Allacciamento gas:   |
|  |  |   |                                     | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> |
|  |  |   |                                     | rete gas interna   |
|  |  |   |                                     | <input type="radio"/>  |
| Allacciamento rete elettrica:  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete elettrica interna  | <input type="radio"/>               | illuminazione:   |
|  |  |   |                                     | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> |
|  |  |   |                                     | rete idrica interna  |
|  |  |   |                                     | <input type="radio"/>  |
| Allacciamento rete fognaria:   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete fognaria interna   | <input type="radio"/>               | Rete telefonica:   |
|  |  |   |                                     | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> |
|  |  |   |                                     | rete gas interna   |
|  |  |   |                                     | <input type="radio"/>  |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/> ..... |  |   |                                     |  |
| Moduli abitativi insediabili n. ----- Tende (6 posti) insediabili n. -----   |  |   |                                     |  |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                     |  |   |                                     |  |
| Note sulla valutazione:  |  |   |                                     |  |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>   |  |   |                                     |  |
| <i>Area di Attesa per i quartieri: Pusterna e Pirilla</i>  |  |   |                                     |  |





Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**



Provincia PALERMO Comune PETRALIA SOTTANA

Codice ISTAT G511

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>Area di Emergenza n. 003</b>   |   | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input checked="" type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> |   |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>   |   | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |   |
| Indirizzo : SS120   |   |   |   |
| Denominazione : Piazzale Palazzetto dello Sport   |   |   |   |
| Responsabile area   | Nome  | ☎/ /  | @   |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it  |   |   | reperibilità <input checked="" type="radio"/> |
| Estensione mq   | 490,90  | Pendenza %  | < 10%   |
| Altitudine m.s.l.m.   | 1058  | Possibilità di estensione aree limitrofe mq -----   |   |
| Utilizzo attuale : Parcheggio utenti palazzetto dello sport   |   |   |   |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : area pertinente al palazzetto dello sport  |   |   |   |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/> |   |   |   |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : SP 29, via Grotte   |   |   |   |
| Accesso carrabile   | <input checked="" type="checkbox"/>                                 | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>                      |
| Spazi aperti a disposizione   | <input checked="" type="checkbox"/>                                 | Rete viaria idonea in relazione al rischio  | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Accesso pedonale  | <input checked="" type="checkbox"/>                                 | Accesso con mezzi pesanti   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Elisuperficie annessa o vicina  | <input type="checkbox"/>  | Presenza di parcheggi nelle vicinanze   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| n. posti auto   | ----  |   |   |
| Allacciamento acquedotto:   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete idrica interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| Allacciamento gas:  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete gas interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| Allacciamento rete elettrica:   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete elettrica interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| illuminazione:  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete idrica interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| Allacciamento rete fognaria:  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete fognaria interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| Rete telefonica:  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete gas interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| Pavimentazione: fondo naturale  | <input type="radio"/>   | misto gran. Compattato  | <input type="radio"/>                         |
| asfalto   | <input type="radio"/>   | altro   | <input checked="" type="radio"/>              |
| pavimentazione per esterni  |   |   |   |
| Moduli abitativi insediabili n.   | -----   | Tende (6 posti) insediabili n.  | -----   |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                    |   |   |   |
| Note sulla valutazione:   |   |   |   |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>  |   |   |   |
| <i>Area di Attesa per i quartieri : San Salvatore e Carminello</i>  |   |   |   |



Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**



Provincia PALERMO Comune PETRALIA SOTTANA

Codice ISTAT G511

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Area di Emergenza n. 004</b>  |   | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input checked="" type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> |   |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>  |   | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |   |
| Indirizzo : via Carabiniere Vincenzo Miserendino   |   |   |   |
| Denominazione : incrocio via C.V. Miserendino e via Peppino Impastato  |   |   |   |
| Responsabile area  | Nome  | ☎/ /  | @   |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it   |   |   | reperibilità <input checked="" type="radio"/> |
| Estensione mq  | 398,30  | Pendenza %  | < 15%   |
| Altitudine m.s.l.m.  | 930   | Possibilità di estensione aree limitrofe mq   | -----   |
| Utilizzo attuale : Viabilità   |   |   |   |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : Viabilità   |   |   |   |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>  |   |   |   |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : via C.V. Miserendino e via Peppino Impastato   |   |   |   |
| Accesso carrabile  | <input checked="" type="checkbox"/>                                 | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>                      |
| Spazi aperti a disposizione  | <input checked="" type="checkbox"/>                                 | Rete viaria idonea in relazione al rischio  | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Accesso pedonale   | <input checked="" type="checkbox"/>                                 | Accesso con mezzi pesanti   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Elisuperficie annessa o vicina   | <input type="checkbox"/>  | Presenza di parcheggi nelle vicinanze   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| n. posti auto ----   |   |   |   |
| <b>Allacciamento acquedotto:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete idrica interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Allacciamento gas:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete gas interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Allacciamento rete elettrica:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete elettrica interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>illuminazione:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete idrica interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Allacciamento rete fognaria:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete fognaria interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Rete telefonica:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete gas interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/> ..... |   |   |   |
| Moduli abitativi insediabili n. -----  |   | Tende (6 posti) insediabili n. -----  |   |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                     |   |   |   |
| Note sulla valutazione:  |   |   |   |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>   |   |   |   |
| <i>Area di Attesa per i quartieri : San Giuseppe</i>   |   |   |   |



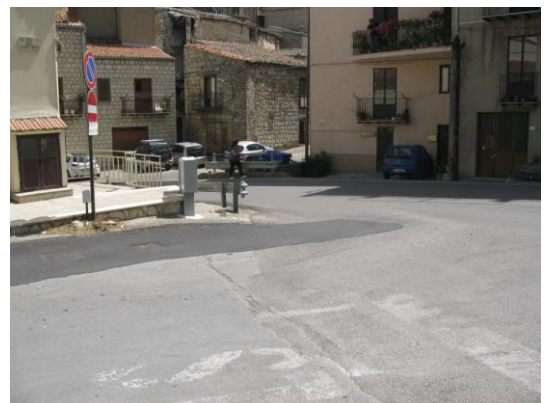
Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**



Provincia PALERMO Comune PETRALIA SOTTANA

Codice ISTAT G511

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>Area di Emergenza n. 005</b>   |  | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input checked="" type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> |   |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>   |  | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |   |
| Indirizzo : SS120   |  |   |   |
| Denominazione : incrocio via G. Garibaldi e via L. Damiano Garibaldino – ex Caserma Vigili del Fuoco  |  |   |   |
| Responsabile area   | Nome   | ☎/ /  | @   |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it  |  |   | reperibilità <input checked="" type="radio"/> |
| Estensione mq   | 197,70   | Pendenza %  | < 15%   |
|   |  | Altitudine m.s.l.m.   | 941   |
|   |  | Possibilità di estensione aree limitrofe mq   | -----   |
| Utilizzo attuale : Viabilità  |  |   |   |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : Viabilità  |  |   |   |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/> |  |   |   |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : SS120   |  |   |   |
| Accesso carrabile   | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>                      |
| Spazi aperti a disposizione   | <input checked="" type="checkbox"/>  | Rete viaria idonea in relazione al rischio  | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Accesso pedonale  | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con mezzi pesanti   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Elisuperficie annessa o vicina  | <input type="checkbox"/>   | Presenza di parcheggi nelle vicinanze   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
|   |  | n. posti auto   | ----  |
| <b>Allacciamento acquedotto:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  | rete idrica interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Allacciamento gas:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  | rete gas interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Allacciamento rete elettrica:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  | rete elettrica interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>illuminazione:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  | rete idrica interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Allacciamento rete fognaria:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  | rete fognaria interna   | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Rete telefonica:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  | rete gas interna  | <input checked="" type="radio"/>              |
| <b>Pavimentazione:</b>  | fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/> | .....   |   |
| <b>Moduli abitativi insediabili n.</b>  | -----  | <b>Tende (6 posti) insediabili n.</b>   | -----   |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                    |  |   |   |
| Note sulla valutazione:   |  |   |   |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>  |  |   |   |
| <i>Area di Attesa per i quartieri : Casale Basso</i>  |  |   |   |



Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**



Provincia PALERMO Comune PETRALIA SOTTANA

Codice ISTAT G511

|   |   |   |                                     |   |
|---|---|---|-------------------------------------|---|
| <b>Area di Emergenza n. 006</b>   |   | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input checked="" type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> |                                     |   |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>   |   | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |                                     |   |
| Indirizzo : via Duomo   |   |   |                                     |   |
| Denominazione : Area Parcheggio ex Mattatoio  |   |   |                                     |   |
| Responsabile area   | Nome  | ☎/ /  | @                                   | reperibilità  |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it  |   |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>                                    |
| Estensione mq   | 435,93  | Pendenza %  | < 15%                               | Altitudine m.s.l.m.   |
|   |   |   |                                     | 944   |
| Possibilità di estensione aree limitrofe mq -----   |   |   |                                     |   |
| Utilizzo attuale : Area parcheggio  |   |   |                                     |   |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : Area parcheggio  |   |   |                                     |   |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>   |   |   |                                     |   |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : via Duomo   |   |   |                                     |   |
| Accesso carrabile   | <input checked="" type="checkbox"/>                                 | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>            | Spazi aperti a disposizione   |
|   |   |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                                 |
|   |   |   |                                     | Rete viaria idonea in relazione al rischio                          |
|   |   |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                                 |
| Accesso pedonale  | <input checked="" type="checkbox"/>                                 | Accesso con mezzi pesanti   | <input checked="" type="checkbox"/> | Elisuperficie annessa o vicina                                      |
|   |   |   |                                     | <input type="checkbox"/>  |
|   |   |   |                                     | Presenza di parcheggi nelle vicinanze                               |
|   |   |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                                 |
|   |   |   |                                     | n. posti auto ----  |
|   |   |   |                                     | ----  |
| <b>Allacciamento acquedotto:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete idrica interna   | <input checked="" type="radio"/>    | <b>Allacciamento gas:</b>   |
|   |   |   |                                     | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> |
|   |   |   |                                     | rete gas interna  |
|   |   |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>                                    |
| <b>Allacciamento rete elettrica:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete elettrica interna  | <input checked="" type="radio"/>    | <b>Illuminazione:</b>   |
|   |   |   |                                     | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> |
|   |   |   |                                     | rete idrica interna   |
|   |   |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>                                    |
| <b>Allacciamento rete fognaria:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete fognaria interna   | <input checked="" type="radio"/>    | <b>Rete telefonica:</b>   |
|   |   |   |                                     | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> |
|   |   |   |                                     | rete gas interna  |
|   |   |   |                                     | <input checked="" type="radio"/>                                    |
| <b>Pavimentazione:</b> fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/> |   |   |                                     |   |
| <b>Moduli abitativi insediabili n.</b> ----- <b>Tende (6 posti) insediabili n.</b> -----  |   |   |                                     |   |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                      |   |   |                                     |   |
| Note sulla valutazione:   |   |   |                                     |   |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>  |   |   |                                     |   |
| <i>Area di Attesa per i quartieri : via Libertà e Piazza Duomo</i>  |   |   |                                     |   |



## **AREE DI RICOVERO**

Le aree di ricovero della popolazione sono zone del territorio comunale, individuate dal Servizio "Protezione civile", considerate particolarmente idonee all'allestimento di tendopoli in caso di necessità insediativa della cittadinanza colpita da un evento.

Per definizione sono delle aree in cui la popolazione dovrà sostare e "abitare" per un periodo più o meno lungo a seconda la potenza calamitosa dell'evento. In queste zone saranno installati i primi moduli abitativi e le strutture di accoglienza in modo da assicurare un ricovero dignitoso alla popolazione colpita.

Sulla base della definizione si devono individuare aree e/o strutture non soggette a rischio, ubicate vicino fonti di approvvigionamento idrico ed elettrico, nonché opportunamente attrezzate per lo smaltimento delle acque reflue; devono inoltre essere possibilmente ubicate nelle vicinanze di snodi viari tali da facilitarne il raggiungimento anche a mezzi di grande dimensione.

Nel territorio del comune di Petralia Sottana sono stati identificati i luoghi e le aree idonee per attribuire le caratteristiche di *Area di Ricovero*

### *Elenco Speditivo Aree di Ricovero:*

- Struttura Campetti da Tennis Coperti e Annesso Spazio Esterno, reso idoneo grazie ai lavori svolti per l'adeguamento dell'area di Protezione Civile – Contrada Santa Elia – Comune di Petralia Sottana



*Di seguito sono riportate le schede tecniche delle aree di attesa con la relativa raccolta fotografica .*

Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**



Provincia PALERMO Comune PETRALIA SOTTANA

Codice ISTAT G511

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>Area di Emergenza n. 001</b>   |  | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input checked="" type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> |   |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>   |  | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |   |
| Indirizzo : Contrada Santa Elia   |  |   |   |
| Denominazione : Struttura Campetti da Tennis Coperti ed Area Esterna Adiacente  |  |   |   |
| Responsabile area   | Nome   | ☎ /   | @   |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it  |  |   | reperibilità <input checked="" type="radio"/> |
| Estensione mq   | 5460,61  | Pendenza %  | Altitudine m.s.l.m. 921                       |
| Possibilità di estensione aree limitrofe mq   |  | -----   |   |
| Utilizzo attuale : Struttura Strategica di Protezione Civile  |  |   |   |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : Struttura per Attività Sportive  |  |   |   |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/> |  |   |   |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : Contrada Santa Elia   |  |   |   |
| Accesso carrabile   | <input type="checkbox"/>   | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>                      |
| Accesso pedonale  | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con mezzi pesanti   | <input type="checkbox"/>                      |
| Spazi aperti a disposizione   |  | <input checked="" type="checkbox"/>   | Rete viaria idonea in relazione al rischio    |
| Elisuperficie annessa o vicina  |  | <input checked="" type="checkbox"/>   | Presenza di parcheggi nelle vicinanze         |
| n. posti auto   |  | ----  |   |
| Allacciamento acquedotto:   | esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete idrica interna   | <input type="radio"/>                         |
| Allacciamento rete elettrica:   | esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete elettrica interna  | <input type="radio"/>                         |
| Allacciamento rete fognaria:  | esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> | rete fognaria interna   | <input type="radio"/>                         |
| Rete telefonica:  |  | esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  | rete gas interna                              |
| Pavimentazione: fondo naturale  |  | <input type="radio"/>   | misto gran. Compattato                        |
| asfalto   |  | <input type="radio"/>   | altro   |
| pavimentazione interna ed esterna   |  | <input checked="" type="radio"/>  |   |
| Moduli abitativi insediabili n.   | Interni 36, Esterni 12   | Tende (6 posti) insediabili n.  | 48 tende = 288 posti                          |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                    |  |   |   |
| Note sulla valutazione:   |  |   |   |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>  |  |   |   |
| <i>Area di Ricovero fruibile da ogni quartiere</i>  |  |   |   |



CARATTERIZZAZIONE DELL'AREA PER L'IDONEITÀ DEL SITO

COMUNE **PETRALIA SOTTANA**  
PROVINCIA **PALERMO**  
REGIONE **SICILIA**

C.O.M. **PETRALIA SOTTANA n°10**

SCHEDA N. **01**  
DATA --/--

|   |   |  |
|---|---|--|
| PROPRIETÀ<br><br><input checked="" type="checkbox"/> PUBBLICA<br><input type="checkbox"/> PRIVATA   | LOCALITÀ<br><b>PETRALIA SOTTANA</b>   | QUOTA ALTIMETRICA MEDIA (S.L.M.) m<br><b>921</b> |
|   | INDIRIZZO E/O DENOMINAZIONE AREA - PROPRIETARIO<br><b>CONTRADA SANTA ELIA – AREA DI RICOVERO PROTEZIONE CIVILE – COMUNE DI PETRALIA SOTTANA</b> |  |
| COORDINATE: <input type="checkbox"/> PIANE UTM <input checked="" type="checkbox"/> GEOGRAFICHE <input type="checkbox"/> ALTRO _____ Fuso <b>32E</b><br>Lat./N <b>37,0172222</b> Long./E <b>14,0877777</b> |   |  |
| DESTINAZIONE D'USO (SECONDO LO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE)<br><b>IMPIANTO SPORTIVO</b>   |   |  |
| AREA DEL SITO mq <b>5438,63</b>   | STIMA CAPACITÀ RICETTIVA  | NUM. PERSONE <b>272<sup>(n)</sup></b>            |

INDICATORI DI VALUTAZIONE

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>A : L'AREA E' GIA' PAVIMENTATA?</b>   |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO<br><input type="checkbox"/> A=0,8 <input checked="" type="checkbox"/> A=1<br>TIPO PAVIMENTAZIONE<br>Interna: Esterna:                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÌ<br>(COEFF. A=1)                           | <input type="checkbox"/> NO<br>(COEFF. A=0,8)   |   |   |
| <b>B : L'AREA E' SITUATA SU DI UN PENDIO E/O SU DI UN TERRENO ACCIDENTATO?</b>   |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO<br><input type="checkbox"/> B=0<br><input type="checkbox"/> B=0,9<br><input checked="" type="checkbox"/> B=1                                      |
| <input type="checkbox"/> SÌ<br>(COEFF. B=0)                                      | <input type="checkbox"/> SÌ<br>MA BASTEREBBERO OPERE DI<br>MODESTA ENTITA' PER<br>RENDERLA PIANEGGIANTE<br>(COEFF. B=0,9) | <input checked="" type="checkbox"/> NO<br>È PIANEGGIANTE<br>(COEFF. B=1)                |   |
| <b>C : L'AREA RICADE IN ZONE ALLUVIONABILI?</b>                                  |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO<br><input type="checkbox"/> C=0 <input checked="" type="checkbox"/> C=1   |
| <input type="checkbox"/> SÌ<br>(COEFF. C=0)                                      | <input checked="" type="checkbox"/> NO<br>(COEFF. C=1)  |   |   |
| <b>D : L'AREA APPARTIENE AD UN SETTORE IN FRANA?</b>                             |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO<br><input type="checkbox"/> D=0 <input checked="" type="checkbox"/> D=1   |
| <input type="checkbox"/> SÌ<br>(COEFF. D=0)                                      | <input checked="" type="checkbox"/> NO<br>(COEFF. D=1)  |   |   |
| <b>E : L'AREA E' SOTTOSTANTE AD AMMASSI ROCCIOSI O A TERRENI IN FRANA?</b>       |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO<br><input type="checkbox"/> E=0 <input checked="" type="checkbox"/> E=1   |
| <input type="checkbox"/> SÌ<br>(COEFF. E=0)                                      | <input checked="" type="checkbox"/> NO<br>(COEFF. E=1)  |   |   |
| <b>F : L'AREA E' DISTANTE DALLE VIE DI COMUNICAZIONE?</b>                        |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO<br><input type="checkbox"/> F=0<br><input type="checkbox"/> F=0,8<br><input checked="" type="checkbox"/> F=1                                      |
| <input type="checkbox"/> SÌ<br>DISTANZA SUPERIORE A<br>1000 m<br>(COEFF. F=0)    | <input type="checkbox"/> SÌ<br>MA CON DISTANZA COMPRESA<br>TRA 200 m E 1000 m<br>(COEFF. F=0,8)                           | <input checked="" type="checkbox"/> NO<br>DISTANZA INFERIORE<br>A 200 m<br>(COEFF. F=1) |   |
| <b>G : L'AREA E' POSTA NELLE IMMEDIATE ADIACENZE DELLA RETE IDRICA POTABILE?</b> |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO<br><input type="checkbox"/> G=0,9 <input type="checkbox"/> G=1 <input checked="" type="checkbox"/> G=1,05<br>ENTE GESTORE<br><b>ENTE COMUNALE</b> |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÌ<br>RETE INTERNA AREA<br>(COEFF. G=1,05)   | <input type="checkbox"/> SÌ<br>DISTANZA INF. A 200 m<br>(COEFF. G=1)  | <input type="checkbox"/> NO<br>DISTANZA SUP. A 200 m<br>(COEFF. G=0,9)                  |   |

$$I_{id-1} = \text{indice idoneità parziale pag. 1} = A \times B \times C \times D \times E \times F \times G =$$

$$= 1,00 \times 1,00 \times 1,00 \times 1,00 \times 1,00 \times 1,00 \times 1,05 = 1,050$$

|  |   |   |                                   |  |  |
|--|---|---|-----------------------------------|--|--|
| <b>H: L'AREA E' IMMEDIATAMENTE ADIACENTE ALLA RETE O CABINA ELETTRICA?</b>   |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO       |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÌ<br>RETE INTERNA AREA<br>(COEFF. H=1,05)   | <input type="checkbox"/> SÌ<br>DISTANZA INF. A 200 m<br>(COEFF. H =1) | <input type="checkbox"/> NO<br>DISTANZA SUP. A 200 m<br>(COEFF. H =0,9) | <input type="checkbox"/> H=0,9    | <input type="checkbox"/> H=1               | <input checked="" type="checkbox"/> H=1,05 |
| H - NOTE :   |   |   | ENTE GESTORE<br>ENEL              |  |  |
| <b>I: L'AREA E' POSTA NELLE IMMEDIATE ADIACENZE DELLA RETE FOGNARIA?</b>   |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO       |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÌ<br>RETE INTERNA AREA<br>(COEFF. I=1,05)   | <input type="checkbox"/> SÌ<br>DISTANZA INF. A 200 m<br>(COEFF. I=1)  | <input type="checkbox"/> NO<br>DISTANZA SUP. A 200 m<br>(COEFF. I=0,8)  | <input type="checkbox"/> I=0,9    | <input type="checkbox"/> I=1               | <input checked="" type="checkbox"/> I=1,05 |
| I - NOTE :   |   |   | ENTE GESTORE<br>ENTE COMUNALE     |  |  |
| <b>L: L'AREA E' POSTA NELLE IMMEDIATE ADIACENZE DELLA RETE DEL GAS?</b>  |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO       |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÌ<br>RETE INTERNA AREA<br>(COEFF. L=1,05)   | <input type="checkbox"/> SÌ<br>DISTANZA INF. A 300 m<br>(COEFF. L=1)  | <input type="checkbox"/> NO<br>DISTANZA SUP. A 300 m<br>(COEFF. L=0,95) | <input type="checkbox"/> L=0,95   | <input type="checkbox"/> L=1               | <input checked="" type="checkbox"/> L=1,05 |
| L - NOTE :   |   |   | ENTE GESTORE<br>CONSORZIO SIMEGAS |  |  |
| <b>M: L'AREA E' GIÀ DOTATA DI SUPERFICI COPERTE IMMEDIATAMENTE UTILIZZABILI?</b>   |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO       |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÌ<br>(COEFF. M=1,05)  | <input type="checkbox"/> NO<br>(COEFF. M=1)                           |   | <input type="checkbox"/> M=1      | <input checked="" type="checkbox"/> M=1,05 |  |
| M - DESCRIZIONE :  |   |   | ENTE GESTORE<br>ENTE COMUNALE     |  |  |
| NUM. PIANI 1   | MQ/PIANO 1100   | N. WC 10  | N. PERSONE OSPITABILI 272         |  |  |
| M - NOTE:  |   |   |                                   |  |  |
| <b>N: L'AREA E' INTERESSATA DA COLTURE PREGIATE?</b>   |   |   | COEFFICIENTE MULTIPLICATIVO       |  |  |
| <input type="checkbox"/> SÌ<br>(COEFF. N=0,8)  | <input checked="" type="checkbox"/> NO<br>(COEFF. N=1)                |   | <input type="checkbox"/> N=0,8    | <input checked="" type="checkbox"/> N=1    |  |
| N - NOTE :   |   |   | COLTURA PREVALENTE                |  |  |
| $I_{id-2} = \text{indice idoneità parziale pag. 2} = H \times I \times L \times M \times N =$ $= 1,05 \times 1,05 \times 1,05 \times 1,05 \times 1,00 = 1,215$ |   |   |                                   |  |  |

**ATTENZIONE** - La ricaduta in tali caselle è sicuro indice di sito inidoneo, pertanto si può interrompere l'operazione di valutazione, a meno di irreperibilità di ulteriori siti esaminabili, nel qual caso la valutazione comparativa avverrà sulla base di sensibilità ed esperienza degli esaminatori, assegnando nuovi valori agli indicatori su riportati.

### GIUDIZIO FINALE

$I_{id}$  = indice di idoneità finale =  $I_{id-1} \times I_{id-2} = 1,05 \times 1,215 = 1,275$

- $I_{id} \geq 1$  L'area è pienamente idonea all'insediamento.
- $0,475 \leq I_{id} < 1$  L'area è idonea all'insediamento solo dopo provvedimenti di modesta entità.
- $0 < I_{id} < 0,475$  L'area è idonea all'insediamento solo dopo interventi consistenti ed onerosi.
- $I_{id} = 0$  L'area è certamente inidonea all'insediamento.

|  | Titolo | Nome | Cognome | Firma | Timbro Amministrazione |
|--|--------|------|---------|-------|------------------------|
| I Tecnici rilevatori                       |        |      |         |       |                        |
| Il/la responsabile/i per l'Amministrazione |        |      |         |       |                        |

**N.B.** È consigliabile evitare la scelta di aree poste nelle immediate vicinanze di impianti industriali e di strutture cimiteriali, o di vie di comunicazione dotate di elementi ad alta vulnerabilità, che possano essere gravemente danneggiati da eventi sismici. Le note vanno compilate sinteticamente e soltanto se forniscono utili informazioni sull'indicatore in esame.

<sup>(1)</sup> Riportare il valore solo per le aree di accoglienza. Per valutare la stima della capacità ricettiva dell'area, si tenga presente che, in via approssimativa, necessitano mediamente circa 50mq per ogni persona ospitata, portando così in conto la complessiva organizzazione del villaggio e non soltanto le esigenze strettamente legate alla singola unità abitativa mobile. Comunque, si ritiene opportuno, in casi di indisponibilità di aree sufficientemente estese, non scendere al di sotto della quota di 20mq per persona.



## **LUOGHI DI AMMASSAMENTO SOCCORSI E MEZZI**

Luoghi, in zone sicure rispetto alle diverse tipologie di rischio, dove dovranno trovare sistemazione idonea i soccorritori e le risorse necessarie a garantire un razionale intervento nelle zone di emergenza. Tali aree dovranno essere facilmente raggiungibili attraverso percorsi sicuri, anche con mezzi di grandi dimensioni, e ubicate nelle vicinanze di risorse idriche, elettriche ed con possibilità di smaltimento delle acque reflue. Il periodo di permanenza in emergenza di tali aree è compreso tra poche settimane e qualche mese.

### **Elenco Speditivo Aree di Ammassamento:**

- Area Parco Giochi Santa Lucia
- Incrocio SP 54 e Contrada Santa Elia



***Di seguito sono riportate le schede tecniche delle aree di attesa con la relativa raccolta fotografica .***

Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**



Provincia PALERMO Comune PETRALIA SOTTANA

Codice ISTAT G511

|   |                                     |   |   |
|---|-------------------------------------|---|---|
| <b>Area di Emergenza n. 001</b>   |                                     | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input checked="" type="radio"/> |   |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>   |                                     | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |   |
| Indirizzo : SP 54   |                                     |   |   |
| Denominazione : Parco Giochi Santa Lucia  |                                     |   |   |
| Responsabile area   | Nome                                | ☎ /   | @   |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it  |                                     |   | reperibilità <input checked="" type="radio"/> |
| Estensione mq   | 4816,35                             | Pendenza %  | Altitudine m.s.l.m. 900                       |
| Utilizzo attuale : Parco Giochi   |                                     | Possibilità di estensione aree limitrofe mq -----   |   |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : Parco Giochi   |                                     |   |   |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/> |                                     |   |   |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : SP 54   |                                     |   |   |
| Accesso carrabile   | <input type="checkbox"/>            | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>                      |
| Accesso pedonale  | <input checked="" type="checkbox"/> | Spazi aperti a disposizione   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Allacciamento acquedotto:   |                                     | Rete viaria idonea in relazione al rischio <input checked="" type="checkbox"/>  |   |
| esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  |                                     | rete idrica interna <input type="radio"/>   |   |
| Allacciamento rete elettrica:   |                                     | Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input checked="" type="checkbox"/>   |   |
| esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  |                                     | rete gas interna <input type="radio"/>  |   |
| Allacciamento rete fognaria:  |                                     | rete idrica interna <input type="radio"/>   |   |
| esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>  |                                     | rete elettrica interna <input type="radio"/>  |   |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input checked="" type="radio"/>      |                                     | Rete telefonica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>   |   |
| Moduli abitativi insediabili n. Interni -----   |                                     | Tende (6 posti) insediabili n. -----  |   |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                    |                                     |   |   |
| Note sulla valutazione:   |                                     |   |   |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>  |                                     |   |   |
| <i>Area di Ammassamento Mezzi, Risorse e Soccorsi</i>   |                                     |   |   |



Regione Siciliana  
 Presidenza  
 Dipartimento regionale della Protezione Civile  
**SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA**





Provincia **PALERMO** Comune **PETRALIA SOTTANA** Codice ISTAT **G511**

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>Area di Emergenza n. 002</b>   |  | <b>Tipo di area :</b> Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input checked="" type="radio"/> |   |
| Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>   |  | Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>  |   |
| Indirizzo : SP 54   |  |   |   |
| Denominazione : incrocio SP 54 e Contrada Santa Elia (piscina, campetti coperti)  |  |   |   |
| Responsabile area   | Nome   | ☎ /   | @   |
| SAMMATARO ALESSANDRO – 0921684304 – 3463591727 - psufficiotecnico@libero.it - utc@comune.petraliasottana.pa.it  |  |   | reperibilità <input checked="" type="radio"/> |
| Estensione mq   | 7165,94  | Pendenza %  | < 10%   |
| Altitudine m.s.l.m.   | 966  | Possibilità di estensione aree limitrofe mq -----   |   |
| Utilizzo attuale : Area C.O.M.  |  |   |   |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico :  |  |   |   |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/> |  |   |   |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : SP 54   |  |   |   |
| Accesso carrabile   | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con altezza inferiore a 4 m.  | <input type="checkbox"/>                      |
| Spazi aperti a disposizione   | <input checked="" type="checkbox"/>  | Rete viaria idonea in relazione al rischio  | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Accesso pedonale  | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accesso con mezzi pesanti   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| Elisuperficie annessa o vicina  | <input type="checkbox"/>   | Presenza di parcheggi nelle vicinanze   | <input checked="" type="checkbox"/>           |
| n. posti auto ----  |  |   |   |
| <b>Allacciamento acquedotto:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete idrica interna   | <input type="radio"/>                         |
| <b>Allacciamento gas:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete gas interna  | <input type="radio"/>                         |
| <b>Allacciamento rete elettrica:</b>  | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete elettrica interna  | <input type="radio"/>                         |
| <b>Illuminazione:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete idrica interna   | <input type="radio"/>                         |
| <b>Allacciamento rete fognaria:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete fognaria interna   | <input type="radio"/>                         |
| <b>Rete telefonica:</b>   | esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> | rete gas interna  | <input type="radio"/>                         |
| Pavimentazione: fondo naturale <input checked="" type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input type="radio"/>      |  |   |   |
| Moduli abitativi insediabili n. Interni -----   |  | Tende (6 posti) insediabili n. -----  |   |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>                    |  |   |   |
| Note sulla valutazione:   |  |   |   |
| <i>Vedi Piano Protezione Civile Comunale</i>  |  |   |   |
| <i>Area di Ammassamento Mezzi, Risorse e Soccorsi</i>   |  |   |   |



# AREA DI ELISUPERFICIE E PIAZZOLE DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

|  |  |
|--|--|
| <p>REPUBBLICA ITALIANA</p>  <p>REGIONE SICILIANA<br/>PRESIDENZA</p>           | <p>Dipartimento Regionale Protezione Civile</p>  <p>SERVIZIO REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE<br/>PER LA PROVINCIA DI PALERMO<br/>U.O.B. XXII</p> |
| <p><b>"PIANO SPEDITIVO DI PROTEZIONE CIVILE<br/>DELLE ELISUPERFICI E PIAZZOLE DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI<br/>NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PALERMO"</b></p> |  |
| <b>SCHEDA DI RILIEVO</b>   |  |
| <b>DATI GENERALI</b>   |  |
| C.O.M.: PETRALIA SOTTANA - N°10  |  |
| Comune di: PETRALIA SOTTANA  | Località: CONTRADA SANTA ELIA  |
| n° C.O.M. / n° Elisuperficie / n° Tot: 10/01/01  | Occasionale: <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  |
| <b>INDIVIDUAZIONE GEOGRAFICA</b>   |  |
| Abbreviazione: AREA DI ELISUPERFICIE   |  |
| Coord. Geografiche WGS84:  | Lat: 37,8193 Long: 14,0904   |
| Coord. Piane GAUSS-BOAGA Roma40:   | Nord Est   |
| Coord. Piane U.T.M. WGS84:   | Nord: 37°49'9,54" Est: 14°05'25,62"  |
| Altitudine:  | m. s.l.m.: 940   |
| POS:   |  |
| Rotta consigliata:   |  |
| <b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>  |  |
| Elisuperficie tipo:  | AP <input type="checkbox"/> ANP <input checked="" type="checkbox"/> in elevazione <input type="checkbox"/>   |
| Lunghezza: 34  | in direzione N/E Larghezza: 34 in direzione S/O  |
| Tipo di superficie: CEMENTO  | Resistenza al carico: AW139 Augusta  |
| Utilizzo attuale: ELISUPERFICIE  |  |
| Proprietà: COMUNE PETRALIA SOTTANA   | privata <input type="checkbox"/> pubblica <input checked="" type="checkbox"/>  |
| Gestore/Custode: OSPEDALE MADONNA DELL'ALTO Tel./Cell./Fax/E-mail: 0921682418  |  |
| <b>SERVIZI ANNESSI</b>   |  |
| Segnaletica (lettera "H"):   | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>   |
| Delimitazione zona di atterraggio:   | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>   |
| Manica a vento:  | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>   |
| Illuminazione zona atterraggio:  | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>   |
| Recinzione dell'area:  | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Note:   |
| Accessibilità ambulanza:   | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Note:   |
| Accessibilità mezzi pesanti:   | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Note:   |
| Assistenza radio da terra:   | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Frequenze: Aeronautica/Regionale AIB/Altro:   |
| Illuminazione per operazioni di manutenzione velivolo notturne:  | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>   |
| Possibilità di ospitare tecnici e piloti:  | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>   |
| Centrale rilevamento dati meteorologici al suolo presso elisuperficie:   | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>   |
| Area di sosta per manutenzione o parcheggio notturno del velivolo:   | sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>   |
| <b>NOTIZIE UTILI</b>   |  |
| Ostacoli per atterraggio/decollo: OSPEDALE MADONNA DELL'ALTO   |  |
| <b>VIABILITA'</b>  |  |
| CONTRADA SANT'ELIA ACCESSIBILE DALLA SP 54   |  |
| Note: <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
| Foto dell'area: <input checked="" type="checkbox"/>  |  |



**"PIANO SPEDITIVO DI PROTEZIONE CIVILE  
DELLE ELISUPERFICI E PIAZZOLE DI ATTERAGGIO ELICOTTERI  
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PALERMO"**

**DATI DI RIFERIMENTO PER LA PROTEZIONE CIVILE**

|   |                                     |                                |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| Comune di: <b>PETRALIA SOTTANA</b>            |                                     |                                |
| CENTRI OPERATIVI DELLA ZONA                   |                                     | Sede                           |
| Distaccoamento Viaili del Fuoco               | <input checked="" type="checkbox"/> | PETRALIA SOTTANA               |
| Distaccoamento Viaili del Fuoco Volontari     | <input type="checkbox"/>            |                                |
| Caserma Corpo Forestale                       | <input checked="" type="checkbox"/> | PETRALIA SOTTANA               |
| Soccorso Alpino Guardia di Finanza (S.A.G.F.) | <input type="checkbox"/>            | Nicolosi Via della reazione 46 |
| Capitaneria di Porto - Guardia Costiera       | <input type="checkbox"/>            | PALERMO                        |
| Infrastrutture Sanitarie di riferimento       | <input checked="" type="checkbox"/> | OSPEDALE MADONNA DELL'ALTO     |

Note:

**ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO**

|                                     |                          |                             |  |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| Gruppo comunale                     | <input type="checkbox"/> | no <input type="checkbox"/> | Resp.le  |
| Tel./Cell./Fax                      |                          | E-mail                      |  |
| Associazioni vol. operanti in zona: | Resp.le                  | Tel./Cell./Fax              | Formati per assistenza a terra                                     |
| <b>PAIM</b>                         |                          | 3283025688                  | si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> |
| <b>ANVAS</b>                        |                          |                             | si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> |
| <b>CARABINIERI IN CONGEDO</b>       |                          | 0921641424                  | si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>            |
|                                     |                          |                             | si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>            |
|                                     |                          |                             | si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>            |
|                                     |                          |                             | si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>            |

|   |                                     |            |
|---|-------------------------------------|------------|
| <b>SERVIZI DI VIGILANZA E ORDINE PUBBLICO</b> |                                     | Tel./Fax   |
| Polizia Municipale (VV.UU.):                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 0921684307 |
| Carabinieri (CC):                             | <input checked="" type="checkbox"/> | 0921641424 |
| Polizia di Stato (PS):                        | <input checked="" type="checkbox"/> | 0921926011 |
| Guardia di Finanza                            | <input checked="" type="checkbox"/> | 0921641102 |

Note:

Data di approntamento: **05/04/16**

Fonte dati: **Archivio Aggiornato Contatti Comunali, Ricerca Telematica**

Rilevatore dati: **Ing. Sammataro Alessandro, Ing. Li Puma Alessandro**

Raccolta Fotografica dell'Area di Elisuperficie in Contrada Sant'Elia – Comune di Petralia Sottana



## **CARTOGRAFIA E PIANI DI EMERGENZA**

Le aree e le strutture ai fini della Protezione Civile sono identificate tramite schede tecniche illustrative e tramite ubicazione cartografica nell'allegato F del piano di protezione civile comunale.

In tale allegato sono identificate:

- Viabilità, percorsi alternativi e posti di blocco
- Aree di Attesa per un tempo limitato
- Aree di Ricovero
- Aree di Ammassamento mezzi e soccorsi
- Area di elisuperficie

**Vedi all'Allegato E – “Cartografia e Piani di Emergenza“ – del Piano di Protezione Civile Comunale**